

ALLEGRO



Modell

Typ

CrossTour Pro AXM°04

Pedelec

Allgemein

Leergewicht je nach Ausstattung
Zul. Gesamtgewicht
Masse (L x B x H) mm
Höchstgeschwindigkeit

ca. 22,5 kg
max. 130 kg
1870 x 630 x 1210
ca. 25 km/h

Fahrwerk

Rahmen
Gabel
Reifen vorne und hinten
Felgen vorne und hinten
Nabe vorne
Nabe hinten
Reifendruck vorne und hinten
Bremsen vorne und hinten
Sattelstütze

Aluminium Rahmen 17" und 19"
RST Vibe 110, mit Lockout Funktion und 110mm Federweg
Schwalbe SMART SAM K-Guard, 27.5x2.60, 65-584 HS476
AlexRims ETRTO, 27.5 x 32H x 14G
Shimano HB-MT410B, Center Lock 32L
Shimano FH-TX506, 32L
min 3,5 bar
Tektro HD-M285, hydraulische Scheibenbremsen, 180mm Bremsscheiben
Allegro SP-C212, 31.6 x 400mm

Antrieb

Kettenradgarnitur vorne
Kettenritzel hinten
Kette
Pedale
Schaltung
Schalthebel

Shimano FC-E6100 170mm Kurbel und Kettenblatt mit 38 Zähne
Shimano CS-M4100-10, 11-46 Zähne
KMC e10 Turbo EPT mit 114 Glieder
VP VP-831P
Shimano Deore RD-M5120, 10 Gang Kettenschaltung
Shimano Deore SL-M4100-R, Rapidfire Plus

Elektrik

Scheinwerfer
Rücklicht

optional
optional

Display

Shimano SC-E7000 mit Ladezustand, Geschwindigkeit, Fahrmodus, Reichweite, Trip-Distanz, Gesamtdistanz
Betätigung durch SW-E7000

Modus

3 Modi: Eco, Trail, Boost
ab ca. 25 Km/h erfolgt keine Motorunterstützung mehr

Motor Antriebseinheit

Nennspannung
Leistung
Max. Drehmoment

Shimano DU-E6100
36 Volt
250 W
60Nm

Akku

Spannung
Nennkapazität/ Nennleistung
Gewicht
Reichweite mit Motorbetrieb
Lebensdauer

Shimano BT-E8035
36 Volt
14 Ah / 504 Wh
2,9 kg
Je nach ausgewähltem Modus und äusseren Bedingungen
Je nach Akkubelastung / -behandlung ca. 1000 Ladezyklen

Ladegerät

Netzspannung
Gewicht
Ladespannung
Ladestrom
Ladekontrolle

Shimano EC-E8004-1
100 - 240 V, 50 - 60 Hz
ca. 450g
42V
ca. 4A
Anzeige durch Leuchtdioden rot / grün
CE – Konform

Ladezeit bei leerem Akku

ca. 1 Stunde bis 50% Akkukapazität
ca. 5 Stunden bis 100% Akkukapazität